

BMW  
GROUP



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD

# 103. ORDENTLICHE HAUPTVERSAMMLUNG DER BMW AG.

11. MAI 2023.

**Wir bewegen Menschen.  
Berühren Herzen.  
Und beflügeln den Verstand.**

---

**OLIVER ZIPSE**

VORSITZENDER DES VORSTANDS



HERZLICH WILLKOMMEN.



# DIE BMW GROUP – IHR UNTERNEHMEN. IN DEUTSCHLAND DAHEIM, IN DER WELT ZU HAUSE.



**Unser Team: ~150.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter**



**ROLLS-ROYCE**  
MOTOR CARS LTD

**BMW**  
**MOTORRAD**

# UMBAU STAMMWERK MÜNCHEN.



**2023**

Abschluss Transformation Motorenbau.  
13 Verlagerungsprojekte abschließen.  
Start Bau neuer Karosseriebau.

**2024**

Start Bau neue Montage.  
Start Rückbau Motorenbau.

**2026**

Produktionsstart NEUE KLASSE.

BMW  
GROUP



BMW  
JUBILÄUMSTAGE  
MÜNCHEN

# BMW JUBILÄUMSTAGE.

08. – 09. JULI 2023.



UNSER NORDSTERN.  
ER GIBT UNS IDENTITÄT UND WEIST UNS DIE RICHTUNG.

WIR BEWEGEN MENSCHEN.  
BERÜHREN HERZEN.  
UND BEFLÜGELN DEN VERSTAND.

# GESCHÄFTSJAHR 2022.

## WIR SIND AN DEN VIELSCHICHTIGEN HERAUSFORDERUNGEN GEWACHSEN.



GEOPOLITISCHE KONFLIKTE



VERSORGUNG / HALBLEITER



WETTBEWERB



ROHSTOFFE / MATERIAL



INFLATION, ZINSEN



ENERGIE

# GESCHÄFTSJAHR 2022: ABSATZ WELTWEIT.

Gesamtabsatz BMW Group:  
**~2,4 Mio. Fahrzeuge**

Marktanteil BMW und MINI:  
**stabil bei 3,4%**

Premiumsegment  
**BMW bleibt die Nummer 1**

**Neuer Bestwert**  
für unsere Luxusmarke Rolls-Royce

**Neuer Bestwert**  
für BMW Motorrad

**Neuer Bestwert**  
für die BMW M GmbH

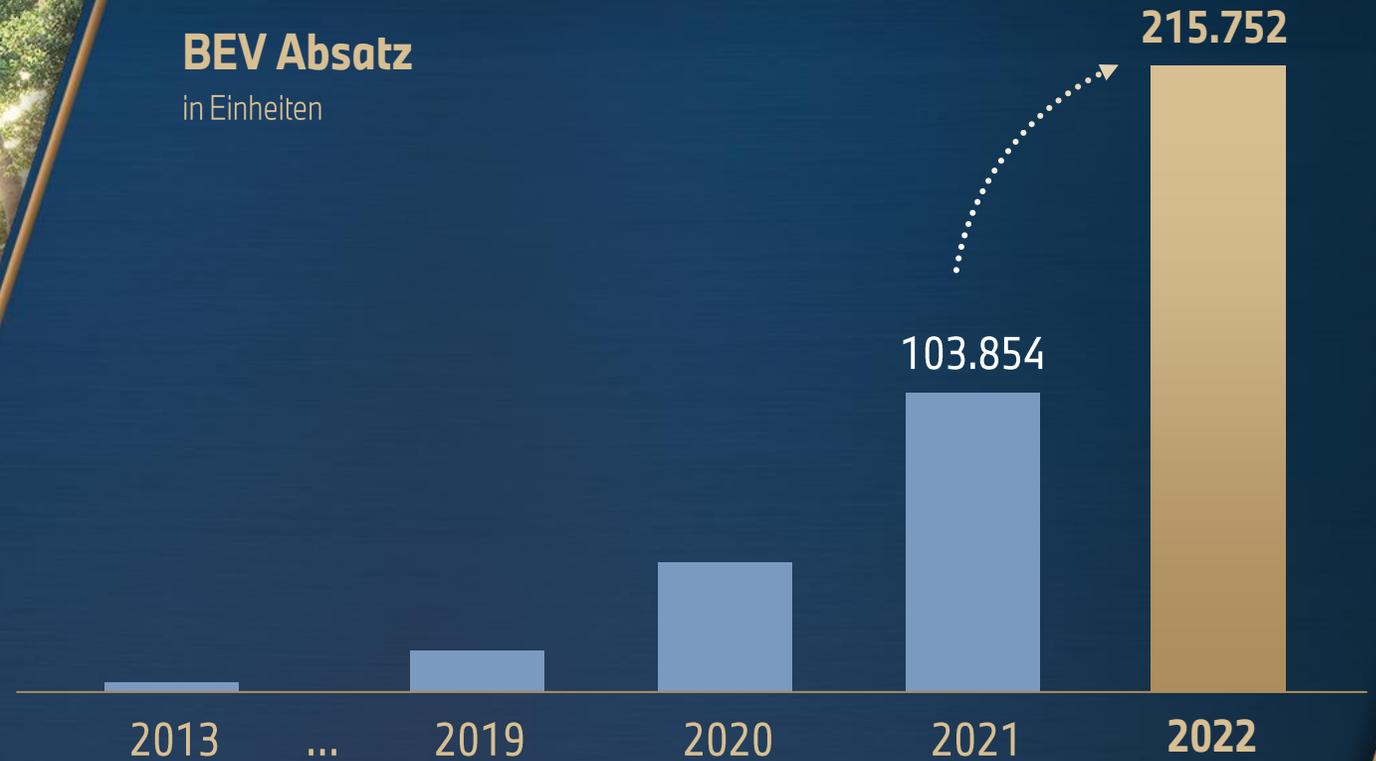
DAS MEISTVERKAUFTE BMW M MODELL 2022.  
DER VOLLELEKTRISCHE BMW i4 M50.



# GESCHÄFTSJAHR 2022. ABSATZ UNSERER VOLLELEKTRISCHEN FAHRZEUGE MEHR ALS VERDOPPELT.

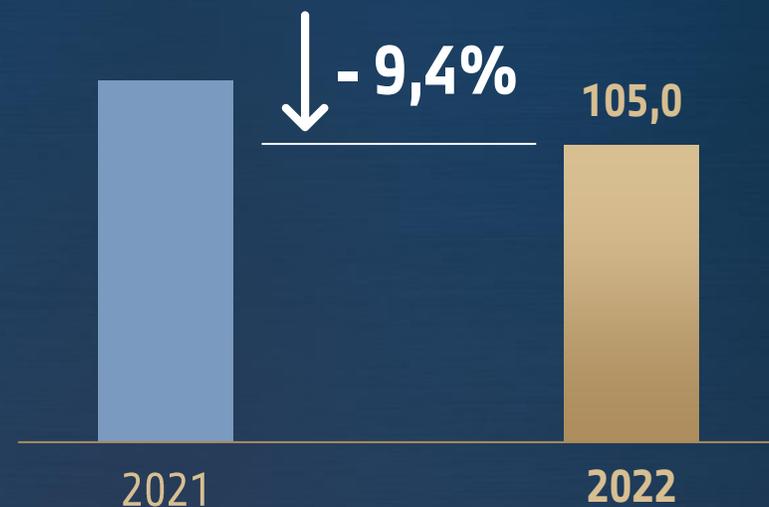


## BEV Absatz in Einheiten



# GESCHÄFTSJAHR 2022. CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN UNSERER EU-NEUWAGENFLOTTE KRÄFTIG GESENKT.

## CO<sub>2</sub>-Ausstoß Neuwagenflotte EU in Gramm CO<sub>2</sub> / Kilometer



Flottenzielwert der EU 27+2 von 127,2 g CO<sub>2</sub> / km um 22,5 g CO<sub>2</sub> / km unterschritten. Das bedeutet -17%.

# UNSERE FINANZKENNZAHLEN 2022.

	2022	2021	Veränderung
<b>Umsatzerlöse</b> Konzern [in Mio €]	<b>142.610</b>	111.239	+28,2%
<b>Ergebnis vor Steuern</b> Konzern [in Mio €]	<b>23.509</b>	16.060	+46,4%
<b>Umsatzrendite vor Steuern</b> Konzern	<b>16,5%</b>	14,4%	+2,1%-Punkte
<b>Operatives Ergebnis (EBIT)</b> Segment Automobile [in Mio €]	<b>10.635</b>	9.870	+7,8%
<b>EBIT-Marge</b> Segment Automobile	<b>8,6%</b>	10,3%	-1,7%-Punkte



# GESCHÄFTSJAHR 2022. UNSERE DIVIDENDENPOLITIK BLEIBT VERLÄSSLICH.



Stammaktie

**8,50 €**

Vorzugsaktie

**8,52 €**

Ausschüttungsquote



**30,6 %**

# GESCHÄFTSJAHR 2023: DAS NEHMEN WIR UNS VOR.



BMW GROUP.

**KONZERNERGEBNIS  
VOR STEUERN.**  
DEUTLICHER RÜCKGANG.

**MITARBEITENDE  
AM JAHRESENDE.**  
LEICHTER ANSTIEG.



SEGMENT  
AUTOMOBILE.

**AUSLIEFERUNGEN.**  
LEICHTER ANSTIEG.

**EBIT-MARGE.**  
ZWISCHEN 8 UND 10%.



SEGMENT  
MOTORRÄDER.

**AUSLIEFERUNGEN.**  
LEICHTER ANSTIEG.

**EBIT-MARGE.**  
ZWISCHEN 8 UND 10%.



SEGMENT  
FINANZDIENSTLEISTUNGEN.

**RETURN ON EQUITY.**  
ZWISCHEN 14 UND 17%.

# UNSER AKTUELLES PRODUKTPORTFOLIO. JÜNGER, BREITER UND ATTRAKTIVER ALS JEMALS ZUVOR.



BMW i7 M70 xDrive



BMW X5 xDrive50e



BMW X6 M60i xDrive



BMW X7 xDrive40i



BMW X6 M Competition



BMW X5 M Competition



Rolls-Royce Familie

AMBITIONIERTES ABSATZZIEL 2023 BEI VOLLELEKTRISCHEN FAHRZEUGEN.

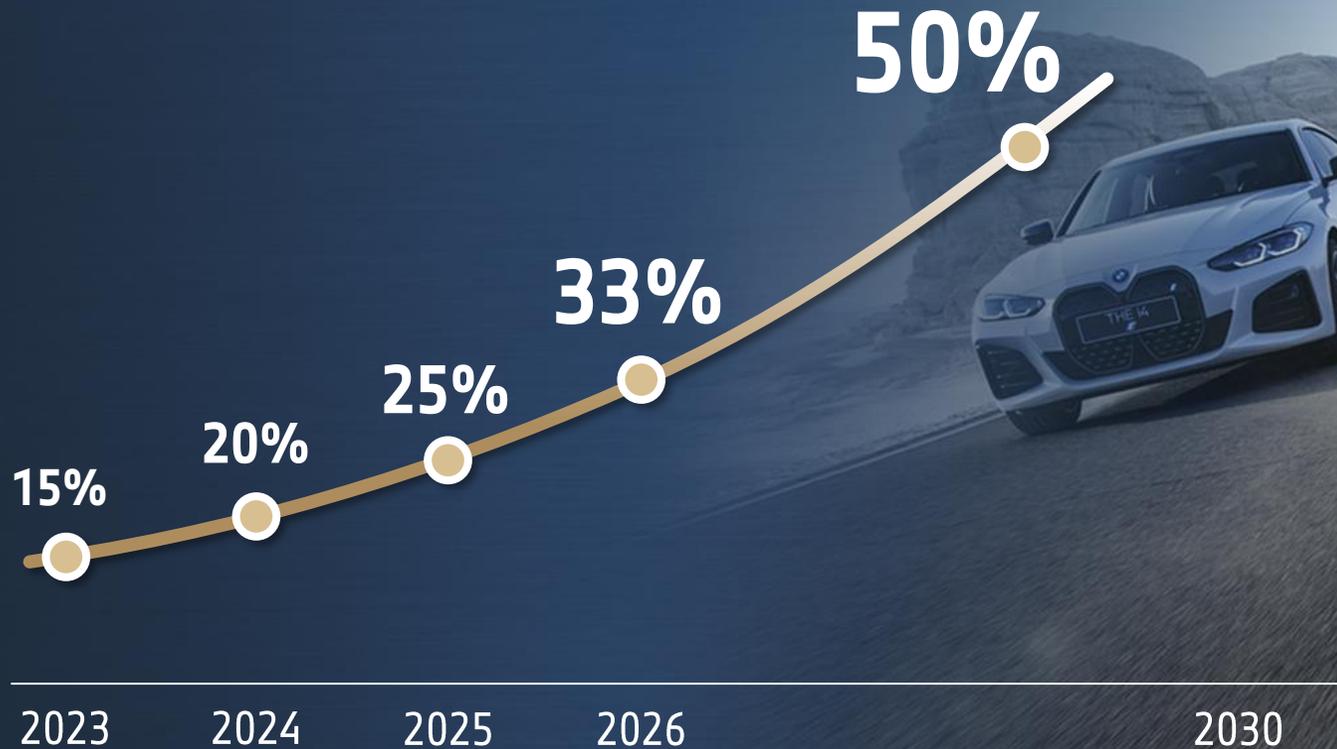
**15% BEV ANTEIL**  
AN UNSEREN AUSLIEGERUNGEN WELTWEIT.



# KONSEQUENTER HOCHLAUF UNSERER VOLLELEKTRISCHEN FAHRZEUGE.

## BEV-Anteil

am Gesamtabsatz weltweit



# BMW GROUP. ALLE MARKEN WERDEN ELEKTRISCH.



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD



BMW  
MOTORRAD

2023 WIRD DAS JAHR DES NEUEN BMW 5ER.  
DIE TOP-BUSINESS LIMOUSINE – VOLLELEKTRISCH UND KONVENTIONELL.



# AUTO SHANGHAI 2023. DIE BMW GROUP PRÄSENTIERT AUSSCHLIEßLICH ELEKTRIFIZIERTE FAHRZEUGE.



DER BMW WEG – TECHNOLOGIEOFFEN.  
FÜR UNSERE KUNDINNEN UND KUNDEN UND DIE EFFEKTIVSTE KLIMAWIRKUNG.



BEV

PLUG-IN HYBRID

VERBRENNER



WASSERSTOFF MIT POTENZIAL

UNSER BMW iX5 HYDROGEN.  
PILOTFLOTTE GEHT 2023 IN AUSGEWÄHLTE MÄRKTE.



# UNSER ANSATZ „LOCAL FOR LOCAL“ ERHÖHT UNSERE RESILIENZ.

WIR ERWEITERN IHN NUN DURCH DIE LOKALE FERTIGUNG VON HOCHVOLTSPEICHERN IN DEN REGIONEN.



# DIGITALISIERUNG. BMW i VISION DEE – PRODUKT EINER DIGITAL COMPANY.



BMW i VISION DEE.  
FARBWECHSEL DANK E-INK TECHNOLOGIE.



# UNSERE INNOVATION BMW PANORAMIC VISION. AB 2025 ALS SERIENABLEITUNG IN DER NEUEN KLASSE.



# UNSER UNTERNEHMEN ERHÄLT EINEN „DIGITAL BOOST“. GRÖßTE TRAININGSMABNAHME IN DER BMW GESCHICHTE GESTARTET.

Wir machen 2023 zum Jahr  
der Digitalkompetenz.

Mit unseren Produkten zeigen  
wir, was wir draufhaben.

```
pos = node.  
pos >= 0 &&  
match = node.  
spa  
annod
```

Unser Unternehmen erhält  
einen digitalen Boost.

Wir werden eine Digital Company –  
up-to-date und selbstbewusst.

**DIGITAL BOOST**  
DISCOVER YOUR DIGITAL SELF

# NEUE KLASSE – DER NÄCHSTE GROßE INNOVATIONSSPRUNG DER BMW GROUP. NÄCHSTER AUSBLICK AUF DER IAA MOBILITY 2023.



**ELECTRIC**

**DIGITAL**



**CIRCULAR**

# NEUE KLASSE – PRODUKTIONSSTART. MINDESTENS SECHS MODELLE INNERHALB DER ERSTEN 24 MONATE.



**2025**

WERK DEBRECEN,  
UNGARN



**2026**

STAMMWERK MÜNCHEN,  
DEUTSCHLAND



**2027**

WERK SAN LUIS POTOSÍ,  
MEXIKO

# FRAUEN UND MÄNNER VERDIENEN BEI DER BMW AG GLEICH VIEL. AUSZEICHNUNG MIT GOLD-STANDARD FÜR GLEICHBERECHTIGTE VERGÜTUNG.

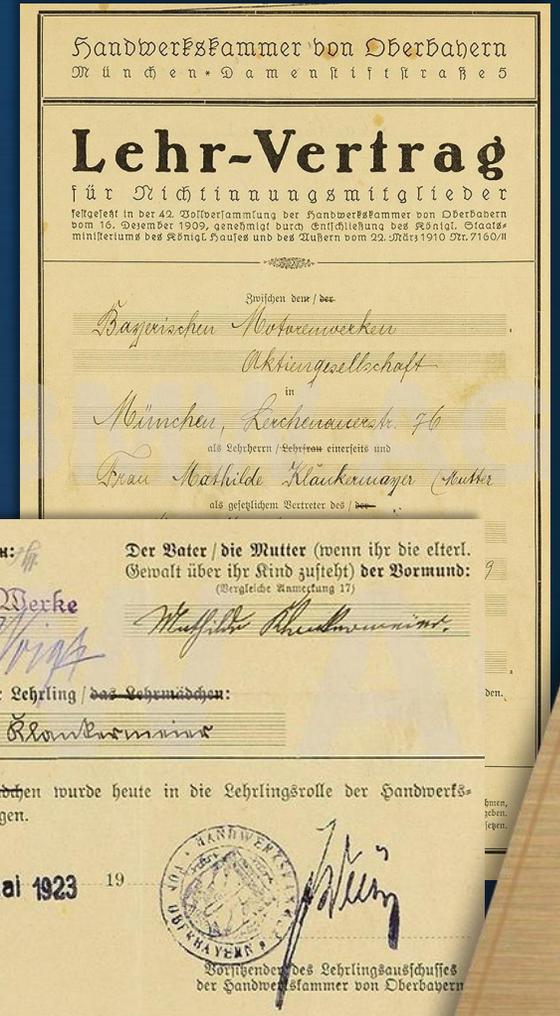
Als erstes Unternehmen in  
Deutschland erhält die BMW AG  
den „Fair Pay Leader“ - Gold Award.



# JUNGE MENSCHEN SIND UNSERE ZUKUNFT. 2023 INVESTIEREN WIR ÜBER 400 MIO. EURO IN AUS- UND WEITERBILDUNG.



Auszug aus dem Vertrag des ersten Auszubildenden der BMW AG von 1923



# UNSER GEMEINSAMER FOKUS ALS GLOBALES TEAM BMW GROUP.

1 BEV-HOCHLAUF BESCHLEUNIGEN.

2 PROFITABEL WACHSEN.

3 WIR WERDEN RUNDUM DIGITAL.

4 VORBEREITUNG NEUE KLASSE.



**BMW WIRD ELEKTRISCH – DIGITAL – ZIRKULÄR.**

# DATEN ZU VERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN.

## **BMW i4 M50.**

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 22,5-18,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 0.

---

## **BMW iX M60.**

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 24,5 – 21,9;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW iX xDrive 50.**

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 23 – 19,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW i7 xDrive60.**

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 19,6 – 18,4;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW i7 M70 xDrive.**

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 23,8 – 20,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW iX1 xDrive30.**

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 18,1 – 16,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW iX xDrive 40.**

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 22,5 – 19,3;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW iX3.**

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 18,9 – 18,5;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW iX5 Hydrogen.**

Stromverbrauch in kg H<sub>2</sub>/100 km WLTP: 1,19;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **MINI Cooper SE.**

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 17,6 – 15,3;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **BMW X5 M Competition.**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,1 – 12,9 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 295 – 291 g/km gemäß WLTP.

---

## **BMW X6 M Competition.**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 – 12,7 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 292 – 287 g/km gemäß WLTP.

---

## **BMW X5 xDrive50e.**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,1 – 0,8 l/100 km;  
Stromverbrauch kombiniert: 27,0 – 22,9 kWh/ 100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 26 – 18 g/km gemäß WLTP.

---

## **BMW X6 M60i xDrive.**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 11,4 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 279 – 258 g/km gemäß WLTP.

---

## **BMW X7 xDrive40i.**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 9,6 l/100 km (WLTP);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 240 – 217 g/km (WLTP).

---

## **Rolls-Royce Spectre.**

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 21,5;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

---

## **Rolls-Royce Phantom Series II.**

WLTP kombiniert: CO<sub>2</sub>-Emissionen: 351-362 g/km;  
Kraftstoffverbrauch: 15,5-16,0 l/100km.

---

## **Rolls-Royce Ghost.**

WLTP kombiniert: CO<sub>2</sub>-Emissionen: 359-347 g/km;  
Kraftstoffverbrauch: 15,8-15,2 l/100km.

---

## **Rolls-Royce Dawn.**

WLTP kombiniert: CO<sub>2</sub>-Emissionen: 370-365 g/km;  
Kraftstoffverbrauch: 16,4-16,2 l/100km.

---

## **Rolls-Royce Cullinan.**

WLTP kombiniert: CO<sub>2</sub>-Emissionen: 377-368 g/km;  
Kraftstoffverbrauch: 16,5-16,1 l/100km.

---

## **Rolls-Royce Wraith.**

WLTP kombiniert: CO<sub>2</sub>-Emissionen: 370-365 g/km;  
Kraftstoffverbrauch: 16,4-16,2 l/100km.

---